

# Pionier in Sachen Elektroantrieb

Autohaus Fischer führt als erster Renault-Partner in der Region die neue Zero-Emission-Reihe ein – Modelle mit konventionellem Antrieb weiterhin im Angebot

Esslingen (red) – Das Autohaus Fischer setzt auf den Elektroantrieb: Als Pionier im Großraum Esslingen kann der Renault-Partner in Berkheim seinen Kunden ab dieser Woche bereits eines der insgesamt vier Modelle der Serie ZE (Zero Emission) mit Elektromotor bieten. Schon jetzt lieferbar ist der Kastenwagen Kangoo ZE. Ab Februar ist die Limousine Fluence verfügbar, ab Oktober das Stadtauto Zoe. Ein Highlight wird das speziell für die ZE-Reihe neu konzipierte und im April erscheinende Modell Twizy werden, ein vierrädriges Elektro-Rad für zwei Personen. Wer wolle, könne von hier aus ins elektrische Zeitalter starten, so Reinhard Mikeleit, Verkaufsleiter im Autohaus Fischer.

Man muss ganz genau hinhören, wenn Reinhard Mikeleit vom Autohaus Fischer den Zündschlüssel im neuen Renault Kangoo Zero Emission (ZE) umdreht. Kein Startergeräusch, keine Wölkchen aus dem Auspuff – lautlos setzt er zurück. Nur das Rollgeräusch der Reifen ist zu hören. Seit dieser Woche stehen die ersten Modelle des Kangoo ZE im Autohaus Fischer in Berkheim bereit. Wenn nicht fett der Schriftzug ZE auf dem Modellauto prangte – dem Betrachter würde optisch kein Unterschied zum Benzin-Modell auffallen. Nur eine Kleinigkeit ist anders: Nach dem Parken schließt Mikeleit den Wagen mit einem schmalen blauen Kabel an einen unscheinbaren Kasten an – die Stromtankstelle. „Kein Memory-Effekt“, beruhigt er Zweifler. „Die Batterien der vier Renault-Modelle sind so ausgelegt, dass man sie immer ans Stromnetz anschließen kann. Es spielt keine Rolle, wenn sie nur halbleer ist oder wenn die Zeit nicht reicht, um sie komplett vollzuladen.“

## Vorreiter in der Region

Als erster Renault-Partner zwischen Esslingen und Ulm führt das Autohaus Fischer die komplette, vier Modelle umfassende ZE-Serie ein. Denn Wolfgang Fischer, Geschäftsführer im Autohaus Fischer, ist sich sicher, dass Elektromobilität ein wichtiger Baustein auf dem Weg zur erfolgreichen Energiewende ist. „Wir unterstützen dies, denn wir sind davon überzeugt, dass der Elektroantrieb einer der Antriebe der Zukunft sein wird.“ Für diese Überzeugung sei man jedoch bereit gewesen zu in-



Reinhard Mikeleit (links) und Wolfgang Fischer vom Renault-Partner Autohaus Fischer setzen auf Elektromobilität. Der neue Kangoo ZE wird gerade an der Steckdose aufgeladent. Foto: Rudel



Ein bewährtes Modell und eine Neuschöpfung: Renault bringt den Zoe (links) und den Twizy mit Elektromotor heraus. Fotos: e



vestieren. Knapp 20 000 Euro habe es insgesamt gekostet, die Stromtankstellen einzurichten und die Mechaniker eigens für die Arbeit an den Elektroautos auszubilden. Parallel dazu laufe der Verkauf der Modelle

mit konventionellem Antrieb wie gewohnt weiter. Nur, dass die Produktpalette ab sofort um das Angebot E-Mobilität ergänzt werde. Verkaufsleiter Reinhard Mikeleit: „Es ist Pionierarbeit. Renault hat sich auf

den Weg gemacht, wir unterstützen dies.“ Der Gewinn stehe zunächst einmal nicht im Vordergrund. „Wir wollen unseren Kunden ein Angebot machen, jetzt müssen wir abwarten, wie sie darauf reagieren.“

Das Interesse sei groß, berichtet Mikeleit. Die ersten Bestellungen seien bereits in Auftrag gegeben, viele Kunden hätten sich bereits umfassend informiert. „Der Bedarf ist da“, sagt Mikeleit und macht ein Re-

chenbeispiel auf: Der Großteil der Autofahrten sind nicht die Langstrecken, es sind mittlere Strecken, die Fahrt von Esslingen ins Büro nach Stuttgart.“ Keine 60 Kilometer am Tag seien dies laut Studien – und damit kein Problem für ein Auto mit einem Elektroantrieb. „Tests haben ergeben, dass die Batterie als Antrieb unter optimalen Bedingungen eine Reichweite von mehr als 170 Kilometern ermöglicht.“ Zudem könne man das Auto ja am Arbeitsplatz aufladen. „An einer Stromtankstelle dauert eine Vollladung keine acht Stunden“, sagt Mikeleit. Davon gebe es bislang nur sehr wenige in der Region. „Aber es ist kein Problem, den Wagen zuhause aufzuladen. Mit einem speziellen Ladekabel kann man das Auto dann an jeder beliebigen Steckdose anschließen“, erklärt Mikeleit. Einzig: An der Steckdose daheim dauere der Ladevorgang für eine Vollladung ein bisschen länger, etwas mehr als zehn Stunden.

## Das Batterierisiko trägt Renault

Der Kaufpreis des Basismodells für einen Kangoo ZE liegt derzeit noch über dem eines Modells mit konventionellem Antrieb. „Die Benzinvante kostet 16 000, die Elektrovariante knapp 24 000 Euro.“ Doch im Vergleich zu den Modellen anderer Hersteller sei dies gering, so Mikeleit. Zudem sollte man beim Kaufpreis nicht den Vergleich zwischen Benzin- und Strompreis außer Acht lassen. Einmal Volltanken koste heute auch bei kleinen Modellen mindestens 50 Euro – die Stromkosten für die gleiche Reichweite liegen bei rund 12 Euro. „Damit kann es sich jeder leisten, ein Elektromobilitäts-pionier zu sein.“

Und es gebe noch einen Grund, warum sich dies lohne. „In Sachen Batterie trägt allein der Hersteller das Risiko“, erklärt Mikeleit. Zwar könne derzeit kein Ingenieur der Welt verbindlich sagen, wie lange eine Batterie optimal arbeite. „Aber dieses Risiko trägt der Kunde in keinem Fall“, erläutert er die Strategie von Renault. „Der Kunde kann sich ganz relaxt an das Thema Elektromobilität heranwagen, denn er hat die Batterie in seinem Auto nur gemietet“, sagt Mikeleit und verdeutlicht die Konsequenzen: „Sobald die Batterie weniger als 75 Prozent ihrer Leistung bringt, kann der Kunde sie bei uns kostenlos austauschen lassen – so oft das notwendig ist.“

ANZEIGEN

ANZEIGEN

100 % ELEKTRISCH. 0 % EMISSIONEN\*.  
DER NEUE RENAULT KANGOO Z.E.

International  
Van of the Year 2012\*



Jetzt Probe fahren!

RENAULT  
**ZE**  
ZERO EMISSION

Renault Kangoo Z.E.

incl. Frachtkosten schon ab **24.390 €**\*\*\* | Batteriemiete ab **85,68 €** im Monat\*\*\*

• Null Emissionen • Laderaumvolumen bis zu 3,5 m<sup>3</sup> • Ladelänge: 2,50 m • Nutzlast: 650 kg

DER NEUE RENAULT KANGOO Z.E. ist der erste erschwingliche und voll alltagstaugliche Elektrotransporter auf Deutschlands Straßen. Mit bis zu 3,5 m<sup>3</sup> Laderaumvolumen und bis zu 170 Kilometern Reichweite. Erleben Sie den „International Van of the Year 2012“ und testen Sie jetzt den neuen Renault Kangoo Z.E. – am besten gleich bei einer Probefahrt!

Besuchen Sie uns im Autohaus und erleben bei einer Probefahrt das „Fahrgefühl der Zukunft“. Wir freuen uns auf Sie und beraten Sie gerne.

**FISCHER** www.autohaus-fischer.de

An der Aufstiegstraße 1  
73734 Esslingen-Berkheim  
Telefon 07 11 / 34 53 03

Humboldtweg 1  
72622 Nürtingen  
Telefon 0 70 22 / 92 52-0

Heidenheimer Straße 1–5  
73079 Sülben  
Telefon 0 71 62 / 30 69



\*Keine Emissionen im Fahrbetrieb. \*\*www.van-of-the-year.com \*\*\*Unser Verkaufspreis für das Fahrzeug ohne Antriebsbatterie: 24.390,- inkl. 19 % MwSt. Fahrzeug wird nur verkauft bei gleichzeitigem Abschluss eines Mietvertrages für die Antriebsbatterie mit der Renault Leasing, z. B. zu einem monatlichen Mietzins von 85,68 € inkl. 19 % MwSt. bei einer Jahresfahrleistung von 10.000 km und 36 Monaten Laufzeit. Der monatliche Mietzins deckt die Bereitstellungskosten für die Batterie ab. Abbildung zeigt Sonderausstattungen. Incl. 590,- € Fracht.